

MarkED EXIT – die kombinierte LED-Leuchte im Strassentunnel

Optische Leiteinrichtung und Fluchtwegbeleuchtung (Brandnotbeleuchtung) in einem, im Tunnel Allmend A6

Kunde/Installateur:	ASTRA Thun / Marti AG
Vorgabe:	Ersatz alte Leitsysteme LED sowie Ersatz Brandnotbeleuchtung
Lösung:	Einbau der neuen MarkLED EXIT auf der Fahrspur der Notausgänge, Einbau der MarkLED 4 auf der Gegenseite als klassische optische Leiteinrichtung; MarkLED EXIT geprüft und zertifiziert nach DIN 4102 Teil 12 E30-E60
Artikel:	MarkLED 4: 860247, MarkLED EXIT: 860688
Stückzahl:	Je 110 Stück MarkLED 4 und MarkLED EXIT
Bestückung:	MarkLED 4 beidseitig mit 4 LED weiss, MarkLED EXIT beidseitig mit 4 LED weiss und gegen Tunnelwand zuschaltbar 4 Hochleistungs-LED weiss
Einsatzbereiche:	Strassentunnels, Autobahn oder Hauptstrassen, Unterführungen, Fluchtwegbeleuchtung, Abgrenzungen von Leitlinien, optional auch in Bahntunnels mit Sonderausführungen

Ausgangslage

Im Zuge der Totalsanierung des Tunnel Allmend bei Thun galt es auch die Leitsysteme LED einzubauen. Zudem wurde bezüglich Fluchtweg-/Brandnotbeleuchtung erstmals das System MarkLED EXIT eingesetzt. Eine LED-Leuchte, welche auf dem Fluchtweg/Bankett eingebaut wurde, mit einer Kombination aus optischer Leiteinrichtung und Fluchtwegbeleuchtung.



Kundennutzen

- massive Kostenersparnis dank Wegfall klassischer Brandnotbeleuchtung
- geprüftes und zertifiziertes System, Installation mit Funktionserhalt der EXIT-Leuchten nach DIN 412 Teil 12 – E30-E60
- Schutzart IP68
- Sicherheitskleinspannung mit Weitspannungsbereich 16-48VDC
- komplexe Kundenanforderungen für unterschiedliche Einsatzbereiche projektbezogen realisierbar
- vielfältiges Zubehör für unterschiedlichste Montagevarianten



V0419